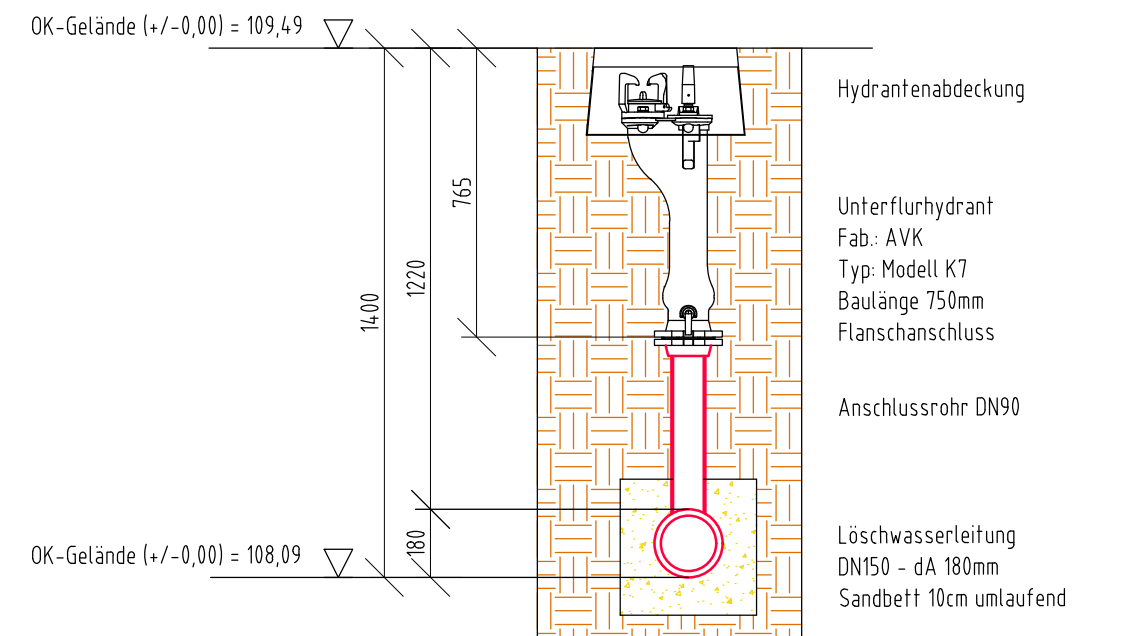


LEGENDA
Trassenverlauf
Trassenverlauf / Lichtwasser
Schienenverlauf
Regenwasser
Schienenwasser
Schienenwasser
Regenwasser
Alle Maße in Meter

± 0,00 = 193,49 m ü. NN. Alle Maß- und Höhenangaben sind vor Ort zu prüfen.
Die anfallenden Abwasserleitungen wurden nach DIN 1986-100 bzw. DIN EN 12556 bemessen.
Grundlagen einer Dimensionierung nach DIN 101.
Bemessungsgrundlagen in der Ausführung mit max. 40°-Bögen herstellen.
Sonderanforderung: Anschluss (Nagel) nicht unter 95° an Leitungen für Schutzwasser herstellen.
Eine Sandbedeckung von 0,15 m über den höchsten Punkt der Rohrleitungen muß immer gewährleistet sein.
Bauwerksanforderungen z. B. durch Fundamente müssen auf Planänderungen oder Rohränderungen eingeleitet werden. Vor und hinter den Gängen sind geringe Verbindungen vorzuziehen.
Die Vergrößerungen der Hersteller sind zu beachten.
Vergrößerung der Leitungen entsprechend DIN EN 12556, DIN 1986-100, DIN EN 101 sowie der ATV-Richtlinien.
Keine Haftung durch Schäden an oder durch Bestandsleitungen die nicht bekannt bzw. dieser Planung zu Grunde liegen.
Bestandsleitungen sind aus Unterlagen der VOF entnommen. Teilweise widersprechen die Unterlagen sich. Der Bestand ist vor ab zu prüfen.
Reinmaterial: Grundierung KG2003.
Rohrverbindungen sind mit Hakenkräften abzusichern (Büchsenrechnung des Kapillarspalt!).

Regeldetail Anschluss Hydrant



**Stadtwerke Verkehrsgesellschaft
Frankfurt am Main**
U-Bahn- und Straßenbahnverkehrsunternehmen
Karl-Schwarze-Str. 8
60311 Frankfurt am Main

Ingenieure Wüst GmbH
Eisenfelder Straße 5, 63906 Erlimbach am Main

Projekt / Maßnahme
Stadtbahnhofsneubau
Entwurfsplanung
Lagebestimmung
Ausschreibungsgrundlage
Plannummer
STZW-XX-X-3-H-S_004ip_0100

Legende	Grundrisse	Los
STZW	-	-
Entwurf	14.04.2026	Projekt
Blattnummer	4	Blattzahl
Verzeichnisse	Index	Index